

A woman wearing a blue uniform and a blue cap is reaching up to a shelf filled with many spools of thread in various colors (brown, yellow, red, pink). She is looking upwards with a focused expression. The background shows more shelves and a window with blinds.

十二個投資越南 的理由

越南亞新諮詢公司

2 Floor, No. TT18-A8 Van Quan New Urban Area-Yen Phuc, Phuc La
Ward, Ha Dong Dist, Hanoi, Vietnam

teresa@yaxin888.com

亚新在河内和胡志明的两个团队，能更好的协助您投资越南。

作為東南亞第三大市場，越南同時也是當前增速最快的經濟體之一。本文我們將詳述您應該拓展該國市場的主要原因。

#1 戰略性地理位置

位居東南亞的中心位置，越南同時與中國接鄰。綿長的海岸線使其成為許多國際海運線路的據點。這些都讓越南成為貿易往來的絕佳國度。不得不提的還有，越南主要的城市分部也極具戰策略價值，河內在東邊而胡志明處於遙相呼應的西邊，這種佈局為國內和國際貿易提供了便利的先決條件。

然而，商業機遇也不限於河內與胡志明市，在峴港也有豐富的商機。

#2 貿易協約

越南加入了諸多貿易協約，這些協約促進了國家的經濟增長，比如世界貿易組織（WTO）。越南同時也為外商提供關稅減免優惠，與歐盟簽署的自由貿易協約便有所體現。

其他貿易協約以及越南加入的成員組織如下：

- 東盟與東盟自由貿易區
- 與美國的雙邊貿易協約
- 環太平洋合作組織

亞新在河內和胡志明的兩個團隊，能更好的協助您投資越南。

- 與日本的自由貿易協議
- 與韓國的自由貿易協議

#3 在此營商愈發簡便

在 2020 年評估營商環境的報告中，世界銀行把越南列在 190 個經濟體中的第七十位。世界銀行給予了 69.8 的評分，環比增長 1.44。

舉例來說，繳稅就是顯著改善的要件之一。在國家稅務部門對數字基礎設施進行優化升級以後，企業目前在越南繳稅比以往便捷了很多。投資者期待著營商環境更長足的進步。

#4 對外資的開放

許多新興經濟體對特定行業的外資施以嚴格的監管。然而，多數越南行業都允許外商直接投資（FDI）。政府在對法規作出優化修改的同時也出臺鼓勵外商投資的相關措施，比如：

- 對於一些行業，更低的企業所得稅稅率或免稅政策
- 特定貨物的進口稅減免
- 土地租用或土地使用稅的減免政策

投資者可以在其傾心的行業享受以上優惠。越南政府同時對特定地區設立的企業給予優惠政策。當然，我們的顧問能與您分享更好利用這些政策的實質建議，趕緊和亞信的顧問聯繫吧。

亞新在河內和胡志明的兩個團隊，能更好的協助您投資越南。

#5 相較而言更低的注資成本

對於大多數越南的企業來說，政府不設最低注資要求，但您需要結合所投資的專案給出一個合理的數目，這個數字應該足夠覆蓋成立及運營公司的大致費用，直至營業收入能維持收支平衡。

亞新的顧問也能給予您成立及運營企業財務預估的專業意見。

#6 穩定的國內生產總值（GDP）增長

得益於 1986 年的經濟改革，越南在過去數十年經歷了穩定的經濟增長。2000 年，越南成為全球第六十大經濟體，2019 年上升至 44 位。樂觀估計越南會在 2050 年成為第二十大經濟體。

自 2000 年以來，越南的年均 GDP 增長為 6.5%。儘管受疫情影響，2020 年越南經濟仍然實現百分之三的增長。根據越南經濟與政策研究所（VERP）的評估，到 2020 年年底，越南的 GDP 會實現百分之三點八的增速。

#7 發展中的基礎設施

越南政府一直以來都注重基礎設施的建設，對鐵路，機場和海港進行大量財政撥款。便捷的交通和貨運使得在越南營商變得更為方便，這些專案也給外商投資者與越南政府合作提供了機會。

越南的高速公路

越南現在有許多高速公路，它們使地區間，相鄰國家間交通更為便捷；以下是越南主要的高速。

<http://www.yaxin888.com/vietnam-hk/>

亞新在河內和胡志明的两个团队，能更好的协助您投资越南。

- **河內與諒山高速** 這是連接河內與北部不同城市的高速系統的一部分。它聯通河內和諒位於山省的邊界國門。未來，它還可能與中國的南寧友誼關高速相聯通。
- **胡志明與木牌高速** 和前者相似，這條高速路將越南與鄰國相連。未來它也可能與柬埔寨的金邊-巴域高速相接。
- **南北高速** 這條線路在 2019 年開始建設，完成時，它將把勾連北部的河內與南部的芹苴。同時，它也將穿峴港與芽莊而過。

越南的機場

目前，越南有三個主要國際機場和一個規劃中的大型機場。

- **內排國際機場**是越南規模第二的機場，2019 年全年接待旅客兩千九百萬。
- **峴港國際機場**位於峴港，一座重要的港口城市，同時也是 IT 企業的重要孵化地。
- **新山一國際機場**，這是越南最為繁忙的機場，2019 年接待旅客三千六百萬。
- **同海國際機場**，其建設將於 2021 年 5 月啟動，並計畫於 2025 年開啟運作。它將面向胡志明市，每年接待旅客 1 億人。

越南的港口

越南擁有綿長的海岸線和諸多港口。在其北部，中部和南部，著名港口如下。

亚新在河内和胡志明的两个团队，能更好的协助您投资越南。

- **海防** 拉奇胡安國際港因海防國際集裝箱碼頭（HICT）而尤為著名。HICT 是越南北部第一個深水碼頭，可容納大型船隻。該碼頭於 2018 年開放，預計於 2020 年完成第二階建設。
- **峴港** 這裏的港口吞吐著中部地區大部分的交通，包括船運，貨物和郵輪。
- **頭頓** 頭頓擁有一系列的海口並且是越南最為重要的海路要塞之一。最近，頭頓港發展了服務原油加工和旅客交通的港口。
- **胡志明市** 西貢港分佈了連串的碼頭，這使其成為東盟第五大港口。其中的 CAT LAI,是越南規模最大和最現代的港口之一。

#8 人口紅利

超過九千七百萬的人口使得越南成為世界人口數第十五大的國家。過去五年，越南的人口以每年 1%速度增長。保守估計。越南的人口將在 2030 年達到 1 億零四百萬，這使得勞動力的明天依然可期。

人口增長通常伴隨城市化與經濟增長。城郊人口的遷入會使城市變得擁擠熱鬧，同時也促進其他地區的城市化進程。

#9 年輕且高素質的勞動力群體

根據世界即時統計數據，越南的年齡中數為 32.5.。據世界銀行的調查，越南百分之七十的人口在 35 周歲以下。同時，越南的勞動力參與指數也以百分之七十六位居全球榜首。

亞新在河內和胡志明的兩個團隊，能更好的協助您投資越南。

不提不提的是，越南政府每年還將百分之二十的年度預算分配給教育資源。因此，越南擁有年輕且高素質的勞動群體。

#10 具競爭力的勞動力成本

儘管最低工資連年增長，越南仍然是東南亞勞動力成本最低的新興經濟體之一。

相較而言，越南的最低工資水準僅是中國的一半不到。

Country 國家	Monthly minimum wage 月最低收入
China 中國	USD 363 363 美元
Indonesia 印尼	USD 287 286 美元
Philippines 菲律賓	USD 332 332 美元
Vietnam 越南	USD 192 192 美元

*以撰文當時匯率換算

由於更低的勞動力成本和穩定的經濟增長，越南不啻為中國以外最為經濟可行的選擇。許多投資者考慮在越南設立生產部門，其他的投資方則正在將生產部門從中國轉移至越南。

亞新在河內和胡志明的兩個團隊，能更好的協助您投資越南。

#11 越南是下一個中國嗎？

過去三十年間，越南一舉從世界上最為貧窮的國家之一躍遷為中低收入國家，其經濟增長與中國十年前的情形相似。

由於中國勞動力成本的增長，許多企業將其製造與生產部門轉移至越南。紡織品與服裝的生產在越南欣欣向榮，同時高科技產品也進入生產的快車道。

#12 政府對新冠病毒的高效應對

得益於政府的有力措施，越南目前仍對外部經濟保持開放，同時 COVID-19 確診人數維持低位。

政府的防疫舉措使得越南可以在三月的封鎖後在四月重新對外開放，這對海外投資尤具吸引力。儘管本年第二季度的經濟增長放緩，但與許多國家相反，越南依然實現了一定的增長，以上僅僅是推薦您投資越南的幾個理由。和所有投資一樣，您需要仔細評估投資專案的各個方面。

亞新申明：以上內容並不構成投資建議，

如果您有其他疑問，請通過 teresa@yaxin888.com 與我們的顧問聯繫。